САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site:
www.sicip.co.rs

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
Koste Racine 16b, 11000 Belgrade

7/1.0.1 НАСЛОВНА СТРАНА

7 ПРОЈЕКТИ ТЕХНОЛОГИЈЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ-** Пројекат за извођење - одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**7/1.0. Општи технички извештај уз пројекат технологије и организације извођења радова**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Соња Савић-Лака, дипл.грађ.инж.
Лиценца број:	315 C766 06
Потпис:	
Број дела пројекта:	2020-250-САО-7/1.0.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

Milutin Ignjatović
Digitally signed by Milutin Ignjatović
Date: 2022.10.21 14:51:04 +02'00'

Sonja Savić Laka
Digitally signed by Sonja Savić Laka
Date: 2022.10.21 11:36:51 +02'00'

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Вршилац прегледа пројектне документације стручног надзора за доњи и горњи строј прегледао је следећу документацију:

7/1.0. ОПШТИ ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ УЗ ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

7/1.1. ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА ДЕОНИЦА НОВИ САД – РУМЕНКА ИЗЛАЗ

7/1.2. ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, ДЕОНИЦА РУМЕНКА ИЗЛАЗ - НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ

7/1.3 ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО УЛАЗ – ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Пројекат технологије и организације извођења радова је усклађен са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Закључак:

Свеске представљају целину деонице и испуњавају одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019).

Уз сваки комплет пројеката потребно је стручном надзору приложити свеску 2/2.0 Технички услови за извођење радова.

Вршилац стручног надзора за преглед техничке документације је прихватио горе наведене пројекте.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	X
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Одговорно лице ревизије надзорне службе

_____

Бошко Чоко, дипл.инж.грађ.

Београд, 20.10.2022.

ПРОЈЕКТИ ТЕХНОЛОГИЈЕ

7/1.0. ОПШТИ ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ УЗ ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

ПЗИ - Пројекат за извођење – **Верзија 1**

ОПИС ИЗМЕНА

Пројектант се сагласио са захтевом стручног надзора и прихватио примедбу, односно доставио стручном надзору књигу 7/1.0 Општи технички извештај уз пројекат технологије и организације извођења радова на српском језику.

7/1.0.2. САДРЖАЈ

7/1.0.1.	Насловна страна
7/1.0.2.	Садржај
7/1.0.3.	Решење о одрђивању одговорног пројектанта
7/1.0.4.	Изјава одговорног пројектанта
7/1.0.5.	Текстуална документација

7/1.0.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **7/1.0. Општег техничког извештаја уз пројекат технологије и организације извођења радова,** који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Соња Савић - Лака, дипл. грађ. инж. _____ 315 С766 06

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-7/1.0.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

7/1.0.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **7/1.0. Општег техничког извештаја уз пројекат технологије и организације извођења радова**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Соња Савић-Лака, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Соња Савић-Лака, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 C766 06
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

7/1.0.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ОПШТИ ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ УЗ ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Пројектом организације и технологије извођења радова уз Пројекат за извођење модернизације, реконструкције и изградње пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), предвиђена је подела на три деонице:

(1) Нови Сад - Руменка (излаз)
(2) Руменка (излаз) - Наумовићево (улаз)
(3) Наумовићево (улаз) - државна граница

Предвиђено је паралелно извођење радова на све три деонице, са временским зазором.

Услови одвијања железничког саобраћаја за време извођења радова

(1) Нови Сад - Руменка (излаз), радови ће се изводити "под саобраћајем"
(2) Руменка (излаз) - Наумовићево (улаз), радови ће се изводити у "обустави саобраћаја"
(3) Наумовићево (улаз) - државна граница, радови ће се изводити "под саобраћајем".

Сагласно горе наведеном извршена је подела на поддеонице.

При прорачуну трајања радова коришћен је календар са 7 радних дана у недељи, са 12 сати рада у току једног дана.

(1) Нови Сад - Руменка (излаз)

На основу геотехничког елабората о категорији материјала у којем се изводе земљани радови, извршен је избор грађевинских машина и термирање свих позиција радова.

Избор машина за урађен је за главне позиције радова:

* земљане радове
* радове на на изради саобраћајница
* радове на горњем строју железничких пруга

Пројектом организације и технологије радова уз Пројекат за извођење предвиђено је да се железнички чвор Нови Сад, који је обухваћен овим пројектом, при извођењу радова подели на пет фаза (1-5), чији радови утичу на одвијање саобраћаја и радове који не утичу на одвијање саобраћаја у чвору Нови Сад (одређени мостови и галерије).

Почетак радова је овим Пројектом планиран за 01.07.2021. како би радови у првој фази омогућили извођење радова на подвожњаку (у Кисачкој улици КМ 76+601,02) у току обуставе саобраћаја на делу пруге од Старе Пазове до Новог Сада (Извођач радова РЖД).
Пројектант није располаго тачним подацима о датуму почетка радова у новосадском железничком чвору, као ни датумом завршетка радова на деоници Стара Пазова - Нови Сад, те се се стога определио за наведени почетак. У случају да се Инвеститор и Извођач определе за неки каснији датум почетка могуће је наведени објекат (подвожњак у КМ 76+601,02) извести фазно, сваку конструкцију посебно и истовремено омогућити одвијање саобраћаја на правцу Нови Сад - Петроварадин по једном колосеку.

У оквиру припремних радова предвиђено је допремање и складиштење материјала од 100 дана, што је у складу са радовима на делу пруге: Руменка – Наумовићево, како би на тај део пруге могао да се допреми потребан материјал.

Укупно трајање радова у железничком чвору Нови Сад износи 963 дана

Радови чије извођење условљава одвијање железничког саобраћаја подељени су на фазе и завршетак претходне фазе је услов за почетак радова у наредној фази (преузето из Књиге 8/4.1. Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова- деоница Нови Сад - Руменка)

Трајање радова по фазама је:

- **Фаза 1:** Трајање радова 413 дана, од чега у потпуној обустави саобраћаја (изградња подвожњака у Кисачкој улици) од 210 дана;

Овим Пројектом је објекат у Кисачкој улици предвиђен за извођење у обустави саобраћаја из правца Петроварадина, док су сви остали радови, као и део радова у овој Фази 1, предвиђени за извођење уз одвијање саобраћаја и планирани су под претпоставком да је завршена претходна деоница Београд - Нови Сад и да возови могу да саобраћају овом трасом.
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- магистрални колосек од km76+243,66 ЛК по стационажи будућег левог колосека (ЛК) магистралне пруге до почетка нове скретнице 8 станице Нови Сад у km76+664,09 ЛК,
- колосек за луку од km76+255,48 ДК до краја постојеће скретнице 6 станице Нови Сад,
- колосек пруге Нови Сад - Нови Сад ранжирна (РК) од краја постојеће скретнице 6 станице Нови Сад до km0+555,60 РК,
- колосек од краја постојеће скретнице 6 до почетка постојеће скретнице 9 станице Нови Сад,
- колосек 17 (извлачњак) до почетка постојеће скретнице 10 станице Нови Сад,
- скретнице 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 10 станице Нови Сад.

Врши се изградња следећих капацитета:

- левог колосека магистралне пруге од km76+243,66 ЛК до почетка нове скретнице 8 станице Нови Сад у km76+664,09 ЛК,
- десног колосека магистралне пруге од km76+255,48 ДК до почетка нове скретнице 9 у km76+972,79 ДК,
- колосека пруге Нови Сад - Нови Сад ранжирна (РК) од краја нове скретнице 3 станице Нови Сад у km76+492,99 ДК до km0+555,60 РК,
- скретница 1, 2, 3, 4, 5 и 6 станице Нови Сад,
- привремене скретнице 7 уместо постојеће скретнице 5 станице Нови Сад.

- **Фаза 2:** Трајање радова 247;

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- десни колосек пруге Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово од km3+351,38 ЛРК по стационажи левог ранжирног колосека (ЛРК) до краја скретнице 8 Распутнице Сајлово,
- комплетна пруга за службено место Нови Сад ложионица од почетка скретнице 39 станице Нови Сад
- колосек за комплекс ЕТП и ЗГОП од краја скретнице 17 до km76+900 ЛК и колосеци у оквиру ЕТП-а предвиђени пројектом,
- колосеци 5, 6, 7, 8, 9, 15, 16, 18, 19 и 20 станице Нови Сад,
- скретнице 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 35, 36, 37 и 39 станице Нови Сад,
- колосек између скретница 8 и 14 Распутнице Сајлово,

- скретнице 8 и 14 Распутнице Сајлово,
- десни подвожњак за Партизанску улицу.

Врши се изградња следећих капацитета:

- левог колосека магистралне пруге од km79+319,444 ЛК до km79+910,725 ЛК и од km80+832,655 ЛК до будућег надвожњака иза станице Руменка,
- десног колосека магистралне пруге од km77+411,09 ДК до km 77+881,305 ДК, од km79+448,394 ДК до km79+871,515 ДК и од km80+813,090 ДК до будућег надвожњака иза станице Руменка,
- везног колосека 1 (ВК1) од km0+547,225 ВК1 до km2+159,002 ВК1 и од краја нове скретнице 4 Распутнице Сајлово у km3+122,102 ВК1 до km0+058,405 ЛТ левог теретног (ЛТ) колосека Распутница Сајлово - Руменка,
- везног колосека 2 (ВК2) од краја нове скретнице 20 станице Нови Сад до km1+962,101 ВК2 и у Распутници Сајлово од km3+150,277 ВК2 до почетка нове скретнице 10 у km3+316,950 ВК2,
- левог колосека Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово од km2+895,496 ЛРК до краја нове скретнице 3 Распутнице Сајлово,
- десног колосека пруге Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово од km3+351,38 ЛРК до краја нове скретнице 3 Распутнице Сајлово,
- левог теретног колосека од km1+197,83 ЛТ до станице Руменка,
- колосека пруге ка Футогу (СБ) од km0+225,839 СБ до km1+400,00 СБ,
- колосека 4, 5 и 6 станице Нови Сад,
- колосека за комплекс ЕТП и ЗГОП од скретнице 13 до km76+900 ЛК и колосека у оквиру ЕТП-а предвиђени пројектом,
- колосека Распутнице Сајлово од краја нове скретнице 3 у km3+122,102 ВК1 до km0+057,003 ЛТ десног теретног (ДТ) колосека Распутница Сајлово - Руменка,
- колосека 1, 2 и 3 станице Руменка,
- перона 3 и 4 станице Нови Сад,
- перона стајалишта ТПС,
- скретница 9, 13, 14, 18, 20, 23, 1Т, 2Т, 3Т и 5Т станице Нови Сад,
- скретница 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 Распутнице Сајлово,
- скретница 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10 и 11 станице Руменка,
- десног подвожњака за Партизанску улицу намењеног за два нова колосека - десног магистралне пруге и везног колосека 2 пруге Нови Сад - Распутница Сајлово.

– **Фаза 3:** Трајање радова 124 дана;

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- леви колосек Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово од km2+450,00 ЛРК до до краја постојеће скретнице 5 Распутнице Сајлово,
- колосек магистралне пруге од краја постојеће скретнице 11а Распутнице Сајлово до будућег надвожњака иза станице Руменка,
- колосек пруге за Римске Шанчеве од краја постојеће скретнице 13 Распутнице Сајлово до km5+884,08,
- скретнице 5, 13 и 14 Распутнице Сајлово.

Врши се изградња следећих капацитета:

- десног колосека магистралне пруге од km80+665,280 ДК до 80+813,090 ДК,
- колосека ВК1 од km2+467,501 ВК1 до km3+116,368 ВК1,
- колосека ВК2 од km2+515,298 ВК2 до km3+150,277 ВК2,
- левог колосека Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово од km2+450,00 ЛРК до km2+895,496 ЛРК,
- левог теретног колосека од km0+058,405 ЛТ до km 1+197,83 ЛТ,

- десног теретног колосека од km0+057,003 ДТ до km 3+709,473 ДТ,
- колосека пруге ка Футогу од почетка скретнице 10 у km0+000,00 СБ до km0+225,839 СБ,
- колосека пруге за Римске Шанчеве од краја нове скретнице 14 Распутнице Сајлово до km5+884,08
- извлачњака пруге за Римске Шанчеве везаног за скретницу 15 Распутнице Сајлово,
- колосека 4 станице Руменка,
- скретнице 2, 12, 13, 14 и 15 Распутнице Сајлово,
- скретнице 5 и 7 станице Руменка.

– **Фаза 4:** Трајање радова 40 дана

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- оба колосека у зони стајалишта ТПС, колико је неопходно да се омогући изградња сва 4 нова пружна колосека, јер им се трасе међусобно преплићу са трасама постојећих колосека на том месту,
- део колосека пруге ка Футогу колико је неопходно за спајање новог и постојећег колосека у овом правцу (после галерије) од km1+400 до km1+844,705 СБ.

Врши се изградња следећих капацитета:

- везног колосека 1 од km2+153,189 ВК1 до km2+467,501 ВК1,
- везног колосека 2 од km1+962,101 ВК2до km2+515,296 ВК2,
- пруге ка Футогу од km1+400 до km1+844,705 СБ.

– **Фаза 5:** Трајање радова 167 дана

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- преостали делови колосека на деоници Нови Сад - Распутница Сајлово,
- колосек пруге ка Футогу,
- преостали колосеци 1, 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13 и 14 станице Нови Сад,
- преостали колосеци Распутнице Сајлово,
- перони 1, 1а, 1б и 2 станице Нови Сад,
- привремена скретница 7 станице Нови Сад,
- преостале скретнице 8, 11, 13, 14, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 и 38 станице Нови Сад
- преостале скретнице 7, 7а, 9а, 11а и 12а Распутнице Сајлово,
- зграда Блока 2 станице Нови Сад (означена са В),
- леви подвожњак за Партизанску улицу..

Врши се изградња следећих преосталих капацитета:

- делова колосека на деоници Нови Сад - Распутница Сајлово,
- колосека 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 станице Нови Сад,
- перона 1, 1а, 1б и 2 станице Нови Сад,
- скретница станице 7, 8, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28 и 29 Нови Сад,
- левог подвожњака за Партизанску улицу намењеног за два нова колосека - левог магистралне пруге и везног колосека 1 пруге Нови Сад - Распутница Сајлово.

Извођење радова и одвијање железничког саобраћаја усклађени су тако да је омогућен прилаз возова са југа или са севера у Чвор Нови Сад.

При прорачуну трајања радова коришћен је календар са 7 радних дана у недељи, са 12 сати рада у току једног дана (у две смене).

Термирање радова дато је паралелним динамичким планом – гантограмом из кога се види могућност и потреба за што већом паралелизацијом радова где год је то технолошки могуће извести, ради укупног скраћења трајања радова.

У оквиру припремних радова на овој поддеоници предвиђено је допремање и складиштење материјала у трајању од 100 дана, што је у складу са радовима на делу пруге: Руменка – Наумовићево, како би се могао допремити материјал потребан за изградњу пруге.

(2) Руменка (излаз) - Наумовићево (улаз)

Пројектом организације и технологије радова уз пројекат за извођење предвиђено је да се део пруге од новопројектоване Станице Руменка (искључиво) до Станице Наумовићево (искључиво), која је обухваћен овим пројектом, при извођењу радова подели на:

(1) Поддеоница (1): Станица Врбас Нова;

(2) Поддеоница (2): Од станице Врбас Нова (искључиво) до Наумовићева (искључиво),

(3) Поддеоница (3): Од новопројектоване станице Руменка (искључиво) до станице Врбас Нова (искључиво)

Предвиђено је да се радови на целом потезу од новопројектоване Станице Руменка (искључиво) до Станице Наумовићево (искључиво), изводе при обустави саобраћаја.

Почетак радова је предвиђе прво у станици Врбас Нова, за које време ће се постојећим колосеком допремати потребан материјал и депоновати у постојећим станицама дуж постојеће пруге. Након завршетка радова у станици Врбас, обуставља се саобраћај по постојећем колосеку и почиње паралелно извођење радова на друге две поддеонице пруге (2) и (3): поддеоница (2) са напредовањем радова од Врбаса ка Наумовићеву и поддеоница (3) са напредовањем радова од Руменке ка Врбасу.
Прелиминарним динамичким планом предвиђено је да Припремним радовима, осим мобилизације грађевинских ресурса, буде обухваћено и допремања грађевинских материјала у трајању од 100 дана, како би исти био складиштен у постојећим станицама и службеним местима дуж пруге и био лако доступан у току извођења радова, озиром да ће при извођењу постојећа пруга бити у затвору саобраћаја. За то време могуће је започети радове на вијадукту у Врбасу, како би био спреман за полагање горњег строја у тренутку када се планира полагање горњег строја.

Такође, радове у Станици Врбас Нова могуће је изводити за све време допреме материјала, јер је она дислоцирана у односу на постојећу станицу Врбас и трасу постојеће пруге.

Рок од 33 календарска месеца, односно 990 дана почиње да тече од почетака радова на новопројектованој станица Врбас.

(3) Наумовићево (улаз) - државна граница (Келебија)

Пројектом технологије и организације радова уз Пројекат за извођење предвиђено је да се железнички чвор Суботица са делом пруге од Суботице до државне границе, који је обухваћен овим пројектом, при извођењу радова подели на:

1. Наумовићево (улаз)-Суботица
2. Суботица
3. Суботица (излаз) - државна граница

Предвиђено је да земљани радови „напредују“ од Наумовићева ка Суботици, а радови на горњем стројy од Суботице ка Наумовићеву.
Од Суботице до државне границе предвиђено је напредовање радова и доњег и горњег строја у смеру од Суботица ка државној граници.

Радови у самом чвору Суботица, су подељени на 8 фаза, на основу захтева "Инфраструктуре железница Србије" да се у току извођења радова може одвијати железнички саобраћај у Суботици, а према шемама фаза датим у поглављу 7/1.3.7. Прилози.
У оквиру припремних радова предвиђено је допремање и складиштење материјала од 100 дана што је у складу са радовима на делу пруге: Руменка – Наумовићево, како би на тај део пруге могао да се допреми потребан материјал.

Укупно трајање радова у железничком чвору Суботица је 975 дана. Планирани почетак радова је 01.септембра 2021, а завршетак 03.05.2024. године.
Радови чије извођење условљава одвијање железничког саобраћаја подељени су на фазе и завршетак претходне фазе је услов за почетак радова у наредној фази (преузето из Књиге 8/4.2. Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова- деоница Наумовићево - државна граница).
Подела на фазе одвијања саобраћаја током извођења радова (изградње I - VIII) урађена је под следећим претпоставкама:

- да се паралелно ради деоница Нови Сад - Суботица,
- да се између Новог Сада и Суботице (примарно преко Сомбора, а секундарно преко Зрењанина), као и према Мађарској (прво преко Келебије, а потом преко Хоргоша), саобраћај возова обавља све време док се гради магистрална пруга, уз неопходне минималне прекиде ради повезивање старих и нових колосека (чиме су испоштовани услови у Инфраструктуре железнице Србије).

Грађевински радови на великим објектима (надвожњаци, подвожњаци и галерије) изводиће се уз делимично или потпуно обустављен железнички саобраћај у складу са динамиком радова изградње железничке пруге и других повезаних радова.

Фаза 1
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- колосек IV мост између скретнице 75 станице Суботица теретна и скретнице 2 станице Суботица,
- скретнице 1 и 2 станице Суботица,
- део 3. колосека станице Суботица, колико је потребно да се стави привремена скртетница,
- скретнице 48 и део колосека од ње ка скретници 59 станице Суботица.

Врши се изградња следећих капацитета:

- привремене везе 1 (ПВ1) која повезује постојеће колосеке станице Суботица теретна са постојећим колосеком III мост,
- привремене везе 2 (ПВ2) која повезује постојеће колосеке 3. и 4. станице Суботица.

Фаза 2
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- део колосека пруге ка Сенти,
- део колосека 2 - 10 и оба северна извлачњака (колосеци 30 и 31) станице Суботица теретна,
- колосеци 5 - 13, 25 и 25а станице Суботица,
- све колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују магистралну пругу,
- оба северна извлачњака станице Суботица,
- колосеци за комплекс ЕТП,
- колосеци у зони комплекса предвиђеном за аутовоз,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:
- део оба колосека отворених деоница магистралне пруге и пруге ка Сенти, на јужној страни чвора,
- делова колосека уместо постојећих колосека 2 - 10
- делова колосека на новом мосту између теретне и путничке сттанице,
- северног извлачњака станице Суботица теретна,
- колосека 5 - 11 станице Суботица,
- обилазног колосека станице Суботица, са деловима колосека уместо постојећих колосека 25 и 25а,
- свих колосечних веза на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пруге ка Сомбору и Баји,
- оба колосека отворене деонице магистралне пруге, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака
- отворених деоница пруга ка Сомбору и Баји на северној страни чвора, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака,
- северног извлачњака станице Суботица,
- колосека за комплекс ЕТП,
- колосека у зони комплекса предвиђеном за аутовоз,
- перона 3 и 4,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Фаза 3
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- колосеци 11 - 20 станице Суботица теретна,
- колосеци магистралне пруге ка Келебији,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:
- колосека 6 - 13 станице Суботица теретна,
- свих колосечних веза на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пруге ка Сомбору и Баји,
- оба колосека отворене деонице магистралне пруге, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака
- отворених деоница пруга ка Сомбору и Баји на северној страни чвора, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Фаза 4
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруге ка Хоргошу, заједно са свим припадајућим сктерницама које је повезују са чвором и станицом Суботица теретна,
- пруге ка Сомбору и укинитом службеном месту Суботица фабрика до уклапанња са играђеним новим деловима пруга за Сомбор и Бају, заједно са свим припадајућим скретницама,
- привремена веза 2.

Врши се изградња следећих капацитета:
- дела колосека пруге ка Хоргошу, заједно са свим припадајућим сктерницама које је повезују са чвором и станицом Суботица теретна,
- пруга ка Сомбору Баји, од играђених нових делова пруга до уклапанња са постојећој траси ска Сомбору и новој ка Баји.

- скретнице 60 на месту демонтиране привремене везе 2.

Фаза 5
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Врши се изградња следећих капацитета:
- дела колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Фаза 6
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Врши се изградња следећих преосталих капацитета из фазе 5:
- дела колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Фаза 7
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосеци 20 - 25 станице Суботица теретна,
- колосеци 1 - 4, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- све колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пругу за Сомбор и пругу за укинито службено место Суботица фабрика,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосеци 1 - 5 станице Суботица теретна,
- колосека 1 - 4, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- свих колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују магистралну пругу за Будимпешту,
- перона 1 и 2,

заједно са свим припадајућим скретницама.

,

Фаза 8
Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,

- колосеци 1 - 3, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:

- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосека 1 - 3, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- перона 1 и 2,

заједно са свим припадајућим скретницама.

***Напомена 1*:**У току извођења радова, обавезно је извршити синхронизацију свих радова који се односе на СС и ТК, контактну мрежу, водовод и машинске инсталације са земљаним радовима на изради доњег строја пруге.
Напомена 2: *Трајања радова, за све три деонице, је одређено на основу уговореног рока за завршетак радова и износи три календарске године.*